

Diesellentlüftung Yanmar 2GM20

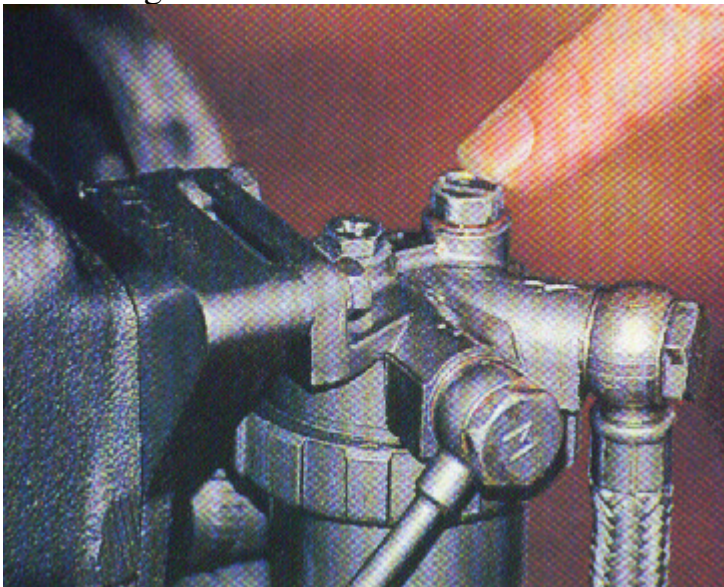
Nachdem Reinigen des Vorfilters oder dem Wechsel des Feinfilters muß das Kraftstoffsystem entlüftet werden.



Achtung ! Die nachfolgend beschriebenen Arbeiten empfehle ich nur technisch versierten Eignern. Es besteht Verletzungsgefahr durch drehende Teile und bei den Arbeiten gemäß Punkt 6 zusätzlich Verletzungsgefahr durch den unter Hochdruck austretenden Dieseldieselkraftstoff. Schutzbrille und Handschuhe tragen !

Im Zweifelsfall ist es besser einen Fachmann mit diesen Arbeiten zu beauftragen.

1. Entlüftungsschraube am Feinfilter öffnen



2. Putzlappen oder Küchentuch zum Auffangen des austretenden Kraftstoffs verwenden
3. Mit dem Handhebel an der Kraftstoffpumpe solange pumpen bis Diesel blasenfrei austritt. Wenn der Hebel sich nur wenig bewegen läßt muß der Motor etwas von Hand gedreht werden. Hierzu die beiden Dekompressionshebel in die Stellung „keine Kompression“ bringen.
4. Entlüftungsschraube verschließen
5. Motor starten und eine Zeitlang mit mittlerer Drehzahl laufen lassen damit sichergestellt ist, daß das System komplett entlüftet ist und der Motor nicht nach dem Ablegen wieder ausgeht !
6. Sollte der Motor wieder absterben, erneut wie oben beschrieben entlüften und zusätzlich die Verschraubungen der beiden Hochdruckleitungen an

der Einspritzpumpe bei laufendem Anlasser nacheinander etwas lösen.
Zum Schutz des mit Hochdruck austretenden Diesels Putzlappen um den
Bereich der Verschraubung wickeln, Schutzbrille und Handschuhe tragen!



Achtung ! Dieselkraftstoff der mit hohem Druck austritt kann erhebliche Verletzungen verursachen. Schutzbrille und Handschuhe tragen oder wenn man unsicher ist einen Fachmann mit diesen Arbeiten beauftragen.